

Aquest carril bici inaugurat pels volts del mes de maig de 2015, ja va ser objecte d'uns comentaris discrepants en el document que vàrem presentar a l'Ajuntament en el mes de gener del mateix any, quan aquest ja estava projectat però pendent d'execució, anomenat "PROPOSTES PER CONNECTAR ELS CARRILS BICI DE SANT JOAN DESPÍ".



La discrepància venia a dir que trobàvem innecessari continuar el format de carril bici (Tal com venia indicat en els plànols del propi projecte) en el tram 1 a la zona de l'aparcament de vehicles RENFE, al considerar-lo prou pacificat per compartir-lo amb la resta de vehicles i així es mantindria el nombre de places d'aparcament, a la vegada que s'estalviaven uns diners, que es podrien fer servir per infraestructures ciclistes més necessàries. No sabem si arran d'aquest escrit o bé per

altres motius, el cas és que no es va acabar fent ni lo que deia el projecte ni la nostra proposta, el resultat de la qual, no el podem entendre.



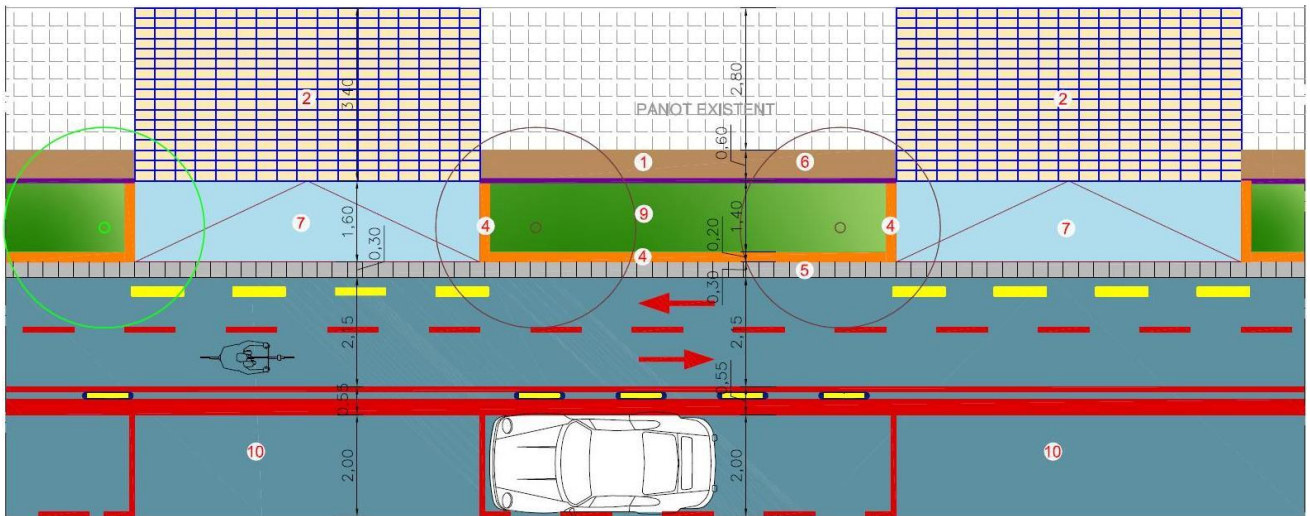
Finalment ha acabat sent un carril bici tant sols practicable els caps de setmana i dies festius. La resta de la setmana segueix essent l'aparcament en bateria, com el que hi havia abans. Amb la conseqüència negativa de que sempre hi queden cotxes despistats, amb la posició que no li correspon pel dia de la setmana.

En el propi document, també fèiem referència al nostre entendre, de l'inapropiat posicionament que presentaven en els plànols, els tacs de cautxú per protegir el carril en les zones d'aparcament de cotxes, però la nostra desagradable sorpresa va arribar en comprovar que finalment no es varen col·locar ni bé ni malament, sinó en cap punt del traçat. Malgrat ser una zona molt freqüentada de camions, que fan molt perillosa una possible invasió del carril.

La proposta que fem ara, en relació al primer punt, és la mateixa que vàrem fer el primer dia. És a dir, esborrar el tram 1 i posar senyals horitzontals al paviment, indicant la cohabitació. A la vegada creiem que caldria millora l'accés de les bicicletes a la vorera, amb una rampa més suau que l'actual i posar-la centrada entre les dues bandes d'aparcament de cotxes.



En aquest punt de transició entre la calçada i la vorera que dona accés al pont sobre la via del tren, creiem que seria important instal·lar-hi un senyal vertical indicant la cohabitació amb els vianants, acompanyat d'una llegenda que indiqui clarament, que la prioritat és per a ells.



LLEGENDA AMIDAMENTS DELS PAVIMENTS

	PAVIMENT FRESAT – 1084.00m ²
	SEPARADORS VIALS – 110unit
	PINTURA NOVA (CARRIL BICI)
	PAVIMENT PANOT – 157.00m ²
	GUAL PER A MANANTS DE FORMIGÓ
	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS 3 – 24.80ml
	RIGOLA DE MORTER DE CIMENT 30x30x8cm – 38.20ml

espai BiciMobilitat



LA BICICLETA
un vehicle
per humanitzar
les poblacions

