

L'Avinguda de Barcelona des de la construcció del tramvia, disposa d'un carril bici de mida massa estreta, amb notables discontinuïtats i que en tot el seu recorregut ocupa les voreres, que de sobte canvia de cantó o passa per un punt molt estret. Al mateix temps, aquest carril bici desapareix en el tram entre el Passeig del Canal i el barri de l'Eixample, tot i ser el punt amb més demanda i coincidir amb ser el més apte per a les bicicletes, ja que la inclinació del terreny és quasi inexistent.

Des de l'entitat oferim diferents solucions per cada tram, que en conjunt miren de resoldre la major part d'aspectes relacionats amb la seguretat i la comoditat del ciclista, procurant mantenir el màxim de les parts existents que considerem aprofitables.

Per fer-ho hem tingut en compte les següents consideracions bàsiques: Les bicicletes, com a vehicles, han de circular preferentment per la calçada. Si es pot aconseguir que ho facin compartint l'espai amb la resta de vehicles en un entorn total i realment pacificat, millor. En el cas contrari i en el que les bicicletes hagin de circular per vies en sentit ascendent, caldrà habilitar un carril bici segregat i protegit.

Tenint en compte les premisses ara mencionades, aquestes son les nostres propostes:

Les rotondes son una de les grans assignatures pendents de resoldre en aquest i la majoria de municipis catalans. Si el que es vol és no penalitzar a les bicicletes respecte de la resta de vehicles, no es pot pretendre que aquestes realitzin ni un recorregut més llarg, ni que s'aturin més vegades.

Per tant, pensem que la única manera de solucionar-ho i que al mateix temps no quedi compromesa la seguretat dels ciclistes, és fent-los circular en paral·lel, segregades amb un carril exterior que estigui protegit també amb tacs de cautxú.



Les línies discontinues representen els espais compartits i les línies continues fan referència als carrils segregats.

Un cop l'Avinguda de Barcelona surt de la rotonda del carrer Major, en direcció Bon Viatge, creiem

que les bicicletes aquí ja poden compartir perfectament l'espai amb la resta de vehicles, tant en un sentit com en l'altre, per considera-la una zona ben pacificada i sense pendents apreciables.

Quan s'arriba a l'alçada del carrer Rius i Tauler, l'Avinguda de Barcelona ja comença a fer una mica de pujada, però en aquest punt la vorera de la nostra esquerra disposa de prou amplada, com per cedir un metre i mig del seu espai, a canvi de fer-hi desaparèixer el carril bici que hi ha, un cop arribem a l'alçada del Passeig del Canal.



En aquest tram entre el carrer Rius i Tauler i la rotonda a l'alçada del carrer Tambor del Bruch, en el qual l'Avinguda ja comença a fer pujada, proposem fer un carril segregat en sentit ascendent per a les bicicletes i protegit amb tacs de cautxú, per evitar que la resta de vehicles l'envaeixin. En canvi en sentit descendent, les bicicletes poden seguir compartint l'espai amb els cotxes, ja que la baixada els ajuda per aconseguir unes velocitats molt similars, que faciliten la convivència.

