

## Connexió dels carrils bici que conflueixen a la rotonda de Creu d'en Muntaner amb Av. de la Generalitat

16 de febrer de 2015



Aquest nus viari rep una gran afluència de vehicles i que a les hores punta es col·lapsa, principalment degut a l'obligada alternança en el pont que passa per sota l'autopista. En ell hi conflueixen carrils bici de diversa naturalesa i característiques. Pel cantó del polígon, l'Avinguda de la Generalitat disposa d'un carril bici de doble sentit situat a la calçada, d'una mida massa estreta. En canvi, per la banda que bé de travessar l'autopista per sota, transcorre per la vorera, amb punts tant estrets (de fins 1,2 metres) i que a la vegada han de ser compartits amb els vianants. Al mateix temps, el carril bici que entronca amb Creu d'en Muntaner, està separat el de cada sentit: El de baixada, en el primer tram, contravenint tota lògica, està situat a la vorera (Qualsevol bicicleta en baixada, arriba a velocitats excessives per compartir amb vianants) i poc més endavant obliga a canviar de cantó. El de sentit ascendent està senyalitzat a la calçada, però l'espai a compartir amb la resta de vehicles és tant estret, que compromet la seguretat del ciclista.

Actualment totes les connexions de la rotonda exceptuant la de sentit ascendent entre Creu d'en Muntaner i Av. de la Generalitat, s'han de realitzar mitjançant els passos de vianants, amb les consegüents esperes semafòriques.

Des de l'entitat oferim diferents solucions per cada tram, que en conjunt miren de resoldre la major part d'aspectes relacionats amb la seguretat i la comoditat del ciclista, procurant mantenir el màxim de les parts existents que considerem aprofitables.

Per donar una solució integrada d'aquesta rotonda hem tingut en compte les següents consideracions bàsiques: Les bicicletes, com a vehicles, han de circular preferentment per la calçada. Si es pot aconseguir que ho facin compartint l'espai amb la resta de vehicles en un entorn realment pacificat, millor. En el cas contrari i en el que les bicicletes hagin de circular per vies en sentit ascendent, caldrà habilitar un carril bici segregat i protegit. En el cas d'una via ascendent que no disposi de prou espai, caldrà obligar a reduir la velocitat dels vehicles motoritzats, si cal fins els 10 Km/h.

Tenint en compte les premisses ara mencionades, aquestes son les nostres propostes:

Les rotondes son una de les grans assignatures pendents de resoldre en aquest i la majoria de municipis catalans. Si el que es vol és no penalitzar a les bicicletes respecte de la resta de vehicles, no es pot pretendre que aquestes realitzin ni un recorregut més llarg, ni que s'aturin més vegades.

Per tant, aquesta és la solució que aportem, sense que quedi compromesa la seguretat dels ciclistes. Fent-los circular per el marge l'exterior, en paral·lel i segregats amb un carril exterior que estigui protegit amb tacs de cautxú.

Com es pot apreciar a la imatge de la proposta, ho resolem fent que les bicicletes comparteixin l'espai amb la resta de vehicles, a banda de la pròpia rotonda i el carril bici que hi ha situat la calçada de l'Avinguda Generalitat, el qual creiem que cal reformar per fer-lo força més ample, en detriment dels carrils de la resta de vehicles, cosa que al mateix temps afavorirà la seva pacificació.



Les línies discontinues representen els espais compartits i les línies contínues fan referència als carrils segregats.

