

# Proposta SJD2025, Illa de vianants zona Bon Viatge

2 de juny de 2014

El carrer de Bon Viatge, és un eix comercial en el que hi sovinteja una gran afluència de vianants que transiten per unes voreres estretes, molts cops carregats amb bosses i carrets de la compra.

L'amplada lliure d'aquestes voreres, majoritàriament no arriba als 1,8 metres (mínim establert per la llei d'accessibilitat VIV/561/2010). A la vegada, anar de compres requereix haver de canviar sovint de vorera, que unit al fet d'anar carregat, complica encara més haver de cercar els passos de vianants.

La calçada, actualment compta amb un carril d'un sol sentit de circulació i aparcament disposat en cordó, situat a banda i banda del carrer, amb una gran rotació de vehicles, animada per la zona blava. La combinació de tot això, causa nombroses aturades dels vehicles que hi circulen, amb una notable repercussió negativa, provocant l'alentiment de l'accés per l'avinguda de Barcelona, amb el conseqüent empitjorament de la congestió en aquest sector de la població.

Per resoldre tots aquests problemes, la proposta que fem és la següent:

Transformar el carrer Bon Viatge i la primera travessia del carrer Catalunya, junt amb els carrers que hi conflueixen, en una illa exclusiva per a vianants, de plataforma única, en la que tant sols hi puguin accedir de manera controlada i restringida, els vehicles de càrrega i els propietaris d'aparcaments privats. El model podria ser semblant al que hi ha a la rambla Rafael Casanova de Sant Boi.



**espai BiciMobilitat**



LA BICICLETA  
un vehicle  
per humanitzar  
les poblacions



[www.ccsjd.org/mobilitat](http://www.ccsjd.org/mobilitat)