

Proposta d'arranjament del Passeig del Canal:

Club Ciclista Sant Joan Despí, 3 de setembre de 2014



El Passeig del Canal és una via una mica atípica i difícil de classificar com a model. Té un ús força intensiu en activitats que per una banda podríem qualificar com a lleure i per altra d'estricta mobilitat. Té un "carril bici" compartit amb els vehicles, (d'aquí lo "atípic") amb una notable presència de ciclistes, ja siguin de lleure o de mobilitat i precisament per a la seva configuració poc convencional és presenten un nombre importat de conflictes i petits incidents, que no per ser petits, però sí per ser freqüents, pensem que cal abordar-los amb solucions concretes.

Creiem d'entrada, que cal tipificar-la com una via residencial, donant-li aquest tractament amb la corresponent senyalització, atorgant la prioritat als vianants en tota la seva amplada i per aconseguir-ho caldria fer els següents arranjaments:

- Deixar la calçada al mateix nivell que la vorera (Plataforma única), per facilitar el pas dels vianants, especialment els de mobilitat reduïda i afavorir l'entrada i la sortida de les bicicletes quan aquestes es creuin amb un vehicle de 4 rodes.
- Habilitar algunes zones per a carrega i descàrrega de vehicles, per evitar els taponaments.
- Deixar un sol sentit de circulació per els vehicles motoritzats (pot ser diferent per a cada tram) i òbviament de doble sentit per a les bicicletes.
- Prohibir explícitament el aturar-se en tot el passeig exceptuant en les zones habilitades.
- Senyalitzar tot el passeig com a Zona Residencial 20 km/h (model S-28).
- Rebaixar dràsticament l'alçada de tots els arbustos de les jardineres situades entre la calçada i la vorera o convertir-los en forma de petits arbres amb tronc i copa, per afavorir la visibilitat entre vianants i vehicles.
- Col·locar un pas elevat en cada cruïlla de carrers i senyalitzar el pas de bicicletes.
- Distanciar amb un marge prou ampli entre l'estacionament de vehicles i els passos elevats de cada cruïlla, per afavorir la visibilitat (Cal preveure la major velocitat de les bicicletes).
- Col·locar una senyalització que distingeixi clarament les prioritats de pas per cada modalitat, és a dir, que els vehicles motoritzats que circulin pel Passeig, tinguin un senyal de cedir el pas en cada cruïlla, però en canvi les bicicletes en el mateix punt, tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulen per la via que creuen (De la mateixa manera que els vianants).