

# PROPOSTA D'HABILITAR APARCAMENTS PER A BICICLETES ALS EDIFICIS D'HABITATGES, INCENTIVATS AMB AJUTS ECONÒMICS PER LES COMUNITATS DE VEÏNS

Abril de 2013



Un dels inconvenients que tenim a les nostres ciutats plenes d'edificis verticals, és la dificultat per trobar un espai adequat on desar les bicicletes. Si aquestes les utilitzem per anar a fer esport o lleure un cop per setmana, encara veiem prou acceptable assumir la incomoditat de treure-les de l'habitació, la galeria o el balcó i baixar per l'ascensor o l'escala amb elles. Però si l'hem de fer servir cada dia, la cosa canvia i es fa necessari trobar un espai més còmode i a l'abast.

A vegades els vestíbuls de les escales de veïns amb sortida directe a peu de carrer, poden oferir algun espai adient, que convenientment arranjat pot complir aquesta funció. També hi poden haver altres espais comunitaris, tant exteriors com interiors o pàrquings, inclús un local que pertanyi a la finca, que es podrien habilitar amb aquesta finalitat.

Per què aquesta iniciativa tingui un notable impuls i un efecte incentivador, proposem que el Govern Municipal hi destini un ajut econòmic en concepte dels treballs que s'hi hagin de realitzar, per tal de que aquelles que ho sol·licitin formalment i compleixin les condicions, puguin rebre un ajut percentual dels costos justificats, en els treballs per realitzar un tancament perimetral i també cobert en els casos que sigui a l'exterior, i a la vegada disposi dels elements necessaris de seguretat, que proporcionin unes bones condicions d'utilització.

Aquesta mesura, potser caldria acompanyar-la de l'obligatorietat de fer complir un plec de condicions, redactat en el Reglament de Règim Intern de la pròpia Comunitat de Veïns, que inclogui un apartat específic d'us d'aquesta nova instal·lació (2).

A continuació i a tall d'exemple, fem una proposta de les condicions mínimes que considerem que s'haurien de complir per poder optar a ser beneficiari d'aquest ajut:

- 1) Que la comunitat en qüestió disposi d'un espai comunitari suficient, que permeti l'aparcament mínim d'una bicicleta per cada (per exemple) 5 habitatges, amb un mínim global de (per exemple) 3 bicicletes i que a la vegada haurà de reunir les següents condicions:
  - a. Estar al mateix nivell del carrer o bé a diferent nivell, havent de superar un màxim de (per exemple) 8 graons en línia recta i en el cas de que l'espai disposi d'una rampa d'accés o muntacàrregues (no ascensor), aquest podrà estar al nivell immediat inferior o superior.
  - b. La subvenció cobrirà fins a un màxim de places d'aparcament, equivalent a una per cada 3 habitatges.
  - c. La subvenció cobrirà les despeses d'adequació de l'espai fins en un (per exemple) 50% del seu valor de cost, amb un màxim de (per exemple) 4.000 euros per les 3 primeres places i un increment de (per exemple) 500 euros per cada plaça addicional.
- 2) Modificació de l'RRI de la comunitat amb el següent capítol:
  - a. L'aparcament de bicicletes està concebut per donar-li un us continuat i per aquest motiu les bicicletes no hi podran ser aparcaades en períodes continuats superiors a les (per exemple) 48 hores en dies feiners. En tal cas, caldrà que el propietari de la bicicleta, la retiri guardant-la en estances privades.

Per tal de poder garantir l'èxit d'aquesta iniciativa, creiem que seria necessària una campanya de divulgació a través dels mitjans municipals de comunicació, com el Butlletí, ràdio i altres.

**espai BiciMobilitat**  
[www.ccsjd.org/mobilitat](http://www.ccsjd.org/mobilitat)



LA BICICLETA  
un vehicle  
per humanitzar  
les poblacions

